



Rae Vallavalitsus
info@rae.ee
Aruküla tee 9
75301, Harju maakond, Rae vald,
Jüri alevik

Teie 10.03.2025

Meie 20.03.2025 nr 7.1-2/25/360-4

**Aruküla-Lasnamäe 110 kV õhuliini L164 ja
L165 ehitusteatise kooskõlastamine
märkustega Rae valla territooriumil**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Rae valla territooriumil paikneva Aruküla-Lasnamäe 110 kV õhuliini L164 ja L165 (EHR kood 220538807) rekonstrueerimise ehitusteatise nr 2411201/30166 v03 (menetlus nr 464323).

Rekonstrueeritav Aruküla-Lasnamäe 110 kV õhuliini L164 ja L165 (edaspidi tehnovõrk) kulgeb Raasiku, Rae ja Jõelähtme valla ning Tallinna linna territooriumil.

Tehnovõrgul on puutumus järgmiste riigiteedega:

11 Tallinna ringtee km 2,47 (Rae vald)

11110 Nehatu-Loo-Lagedi tee km 3,18 (Jõelähtme vald)

11302 Lagedi-Kostivere tee km 2,58 (Jõelähtme vald)

11300 Lagedi-Aruküla-Peningi tee km 9,20 (Raasiku vald)

Ehitusteatise aluseks on „110 kV L164 ja L165 õhuliini rekonstrueerimine“ projekt (AS Connecto Eesti, töö nr 661) (edaspidi Projekt), millega on kavandatud asendada kõik olemasolevad juhtmed ja mastid.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** ehitusteatise ja Projekti Rae valla halduspiirides ning anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks. Projekti kooskõlastamine Raasiku ja Jõelähtme valla halduspiirides teostatakse antud omavalitsuse ehitusteatise või eraldi EHRi välise kooskõlastuse menetluses.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11 Tallinna ringtee teelõik km 0,00–30,00 oli intelligentsete transpordisüsteemide rajamise objekt aastatel 2021–2024. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 11 Tallinna ringtee teelõik km 0,60–2,90 on taastusremondi objekt 2026. aastal.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teeoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Juhime tähelepanu, et seoses Rail Baltic trassi ehitusega on vajalik tulevikus riigitee T11 Tallinna ringtee ramp nr 3855 Lepiku ühendustee (sh tee valgustus) ümber ehitada (skeemil ligikaudne paiknemine) ning olemas olev keskpinge mast ümber tõsta (skeemil punane ring). Transpordiamet on 26.07.2023 kirjaga nr [8-1/21-024/11703-2](#) väljastanud tehnilised tingimused riigitee nr 11 Tallinna ringtee Lepiku ühendustee nr 3855 km 0,3–0,6 ümberehitamise põhiprojekti koostamiseks.



Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusteatist ei ole selleks ajaks teavitatuks loetud, siis palume meid kaasata uuesti menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee